

Số:

THÔNG BÁO

Về việc hạn chế tải trọng trên 06 cây cầu sắt và các tuyến đường do Khu Bảo tồn Thiên nhiên - Văn hóa Đồng Nai quản lý.

Kính gửi:

- UBND các Phường xã: Trị An; Phú Lý;
 - Phòng Cảnh sát Giao thông Công an thành phố Đồng Nai;
 - Công an các phường xã: Trị An, Phú Lý;
 - Các Khu phố thuộc phường Trị An;
 - Các Ấp thuộc xã Phú Lý.
- Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
 - Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;
 - Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;
 - Căn cứ Thông tư số 12/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2025 quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ;
 - Căn cứ Quyết định số 14981/UBND-KTN ngày 25/12/2019 của UBND tỉnh Đồng Nai về việc chuyển giao công tác quản lý và bảo trì 05 tuyến đường từ UBND huyện Vĩnh Cửu về cho Khu Bảo tồn thiên nhiên – Văn hóa Đồng Nai quản lý (viết tắt là Khu bảo tồn).

Hiện nay, tình trạng các phương tiện vận chuyển nông, lâm sản chở hàng hóa cồng kềnh, quá tải trọng lưu thông trên các tuyến đường do Khu Bảo tồn quản lý đang diễn biến phức tạp. Đối với các tuyến đường đất, xe quá tải làm phá vỡ cấu trúc bề mặt, tạo hồ sinh lầy gây ùn tắc và mất an toàn giao thông. Đặc biệt, đối với các tuyến đường nhựa, tình trạng một số phương tiện vận tải lớn có tải trọng trực vượt quá thiết kế cho phép cố tình lưu thông sâu vào tuyến đường Bà Hào - Rang Rang đang gây ra áp lực rất lớn cho hạ tầng giao thông. Việc xe quá tải chạy liên tục trên tuyến này làm xuất hiện các nguy cơ rạn nứt bề mặt, sụt lún vệt bánh xe, biến dạng và bong tróc kết cấu móng đường nhựa, làm giảm nghiêm trọng tuổi thọ công trình. Bên cạnh đó, hệ thống 06 cầu sắt dạng cầu bản trên tuyến Hiếu Liêm đã được xây dựng trên 20 năm, hiện đã yếu và không đảm bảo an toàn cho xe tải trọng lớn.

Để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và phương tiện tham gia giao thông, bảo vệ nghiêm ngặt kết cấu hạ tầng giao thông, Khu Bảo tồn thông báo về việc hạn chế tải trọng phương tiện lưu thông cụ thể như sau:

1. Cầu, đường và mức tải trọng:

a) Về hệ thống cầu: Các phương tiện có tổng tải trọng (xe và hàng) vượt quá 5 tấn không được lưu thông qua 06 cầu sắt dạng cầu bản trên tuyến Hiếu Liêm (theo khuyến cáo an toàn của đơn vị kiểm định cầu).

b) Về các tuyến đường đất cấp phối tự nhiên: Các phương tiện có tải trọng (xe và hàng) vượt quá 5 tấn không được lưu thông để tránh gây sình lầy, hư hỏng mặt đường vào mùa mưa đối với các tuyến:

- Đường Hiếu Liêm;
- Đường Khu ủy miền Đông đi cầu số 9;
- Đường vào trạm Kiểm lâm Bù Đăng;
- Đường vào trạm Kiểm lâm Suối Ràng;
- Đường Trung ương cục miền Nam.

c) Về các tuyến đường nhựa: Các phương tiện có tải trọng trục xe vượt quá 10 tấn/trục không được lưu thông nhằm bảo vệ kết cấu, chân móng và tránh gây hư hỏng, xuống cấp bề mặt đường nhựa đối với các tuyến:

- Đường nhựa Bà Hào - Rang Rang;
- Đường nhựa vào di tích Khu ủy miền Đông.

2. Công tác điều tiết và phối hợp xử lý:

Khu Bảo tồn sẽ tiến hành lắp đặt hệ thống biển báo hiệu tải trọng trục, biển cảnh báo tại các đầu tuyến đường và các giao lộ dẫn vào tuyến đường, cầu để người điều khiển phương tiện chủ động nhận biết.

Lực lượng tuần tra rừng, kiểm lâm tại các trạm, chốt cửa rừng (đặc biệt là các chốt cửa rừng) thuộc Hạt Kiểm lâm Khu Bảo tồn có trách nhiệm hướng dẫn, tuyên truyền, nhắc nhở và yêu cầu các lái xe tuân thủ nghiêm túc quy định tải trọng trục xe, thực hiện hạ tải hoặc chuyển lộ trình khác phù hợp để bảo vệ cầu, đường.

Đề nghị UBND các Phường xã Trị An, Phú Lý: Phối hợp thông báo rộng rãi nội dung này trên hệ thống đài truyền thanh của địa phương, đến các Trưởng khu phố, Trưởng ấp để người dân, các hộ kinh doanh vận tải, thu mua nông - lâm sản trên địa bàn biết và chủ động chấp hành.

Công tác phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm: Khu Bảo tồn kính đề nghị phòng Cảnh sát Giao thông Công an thành phố phối hợp hỗ trợ kiểm tra, đón lỏng và xử lý nghiêm theo quy định pháp luật đối với các phương tiện cố tình chở hàng vượt quá tải trọng trục cho phép (vượt quá 10 tấn/trục) lưu thông trên tuyến đường nhựa Bà Hào - Rang Rang cũng như các tuyến đường, cầu sắt nêu trên.

Mọi hành vi cố tình vi phạm quy định về tải trọng, khổ giới hạn gây rạn nứt, sụt lún, hư hỏng kết cấu mặt đường hoặc gây sự cố sập cầu đối với tất cả các tuyến đường do Khu bảo tồn quản lý, chủ phương tiện phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật và có nghĩa vụ bồi thường thiệt hại theo đúng quy định của Luật Đường bộ và pháp luật về dân sự.

Khu Bảo tồn thiên nhiên – Văn hóa Đồng Nai rất mong nhận được sự phối hợp, đồng hành của các cơ quan địa phương và sự tự giác tuân thủ của các chủ phương tiện để đảm bảo an toàn giao thông chung./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Ban Giám đốc;
 - Các trạm, Hạt Kiểm lâm Khu bảo tồn;
 - Lưu : VT, XDCCB.
- (NamF/TB-duonggiaothong)

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Hoàng Hảo